Grębosze, 20.10.2026 r.

Wójt Gminy Kobiele Wielkie
Rada Gminy Kobiele Wielkie
Urząd Gminy w Kobielach Wielkich
ul. Reymonta 79
97-524 Kobiele Wielkie

PETYCJA

w sprawie objęcia Zasłużonych Honorowych Dawców Krwi I stopnia oraz Honorowych Dawców Krwi – Zasłużonych dla Zdrowia Narodu bezpłatnymi przejazdami środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanymi przez Gminę Kobiele Wielkie począwszy od rozkładów jazdy obowiązujących od 2027 roku

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach składam petycję w interesie publicznym, wnosząc o wprowadzenie, od rozkładów jazdy obowiązujących od 2027 roku, bezpłatnych przejazdów liniami użyteczności publicznej (autobusami/busami) organizowanymi przez Gminę Kobiele Wielkie dla: (1) osób posiadających legitymację Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi I stopnia, wydaną przez Polski Czerwony Krzyż, oraz (2) osób, którym nadano odznakę „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu". Uprawnienie przysługiwałoby po okazaniu legitymacji honorowego dawcy krwi wraz z dokumentem tożsamości.

Petycję kieruję do Wójta Gminy Kobiele Wielkie jako organu wykonawczego gminy oraz do Rady Gminy Kobiele Wielkie jako organu właściwego do podjęcia uchwały w sprawie uprawnień do bezpłatnych przejazdów.

Uzasadnienie

Honorowe krwiodawstwo to bezinteresowna pomoc drugiemu człowiekowi, kluczowa dla systemu ochrony zdrowia. Realne przywileje dla dawców promują tę ideę i zachęcają kolejne osoby do regularnego oddawania krwi.

Legitymacje Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi wydaje PCK. Wymagany litraż (kobiety / mężczyźni): III stopnia – 5 l / 6 l, II stopnia – 10 l / 12 l, I stopnia – 15 l / 18 l. Przy oddawaniu krwi z maksymalną dozwoloną częstotliwością osiągnięcie I stopnia zajmuje mężczyźnie około 7 lat (ok. 40 donacji), a kobiecie ponad 8 lat (ok. 34 donacje); w praktyce zwykle dłużej.

Odznaka „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu" jest nadawana przez ministra właściwego do spraw zdrowia Zasłużonemu Honorowemu Dawcy Krwi, który oddał co najmniej 20 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość jej składników. Jest to więc wyższy próg niż dla I stopnia (15 l kobiety / 18 l mężczyźni), a krąg osób nią uhonorowanych jest wąski.

Przepisy powszechnie obowiązujące nie przyznają honorowym dawcom krwi ulgi w przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego, a zatem o ewentualnym wprowadzeniu takiego uprawnienia rozstrzygają organy samorządu. Z tej możliwości korzystają już miasta wojewódzkie, takie jak Warszawa i Łódź. Wprowadzające je uchwały opierają się przede wszystkim na art. 50a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie

gminnym.

Analogiczne uprawnienia funkcjonują także w województwie łódzkim. Legitymacja I stopnia uprawnia do bezpłatnych przejazdów m.in. w Łodzi, Pabianicach, Piotrkowie Trybunalskim, Radomsku, Sieradzu, Tomaszowie Mazowieckim, Zduńskiej Woli i Zgierzu, natomiast legitymacja III stopnia – w Kutnie, Łasku, Łowiczu i Skierniewicach. Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego wprowadził już ofertę taryfową dla honorowych dawców krwi na liniach kolejowych (pociągi ŁKA/Polregio), a od 2027 roku ma nią objąć również linie autobusowe.

Wprowadzenie takiego uprawnienia w Gminie Kobiele Wielkie – w powiecie radomszczańskim, w województwie łódzkim, gdzie dawcy z I stopniem mogą już korzystać z bezpłatnych przejazdów m.in. w Radomsku i Piotrkowie Trybunalskim – pozwoliłoby uzupełnić ten system o przewozy lokalne, dzięki czemu dawcy mogliby korzystać z ulgi na kolejnym poziomie transportu publicznego w województwie.

Zawężenie uprawnienia do posiadaczy tytułu I stopnia ogranicza krąg beneficjentów, a przez to również skutki finansowe dla organizatora przewozów.

Wnioski

1. Wnoszę o podjęcie przez Radę Gminy Kobiele Wielkie stosownej uchwały wprowadzającej opisane uprawnienie dla Zasłużonych Honorowych Dawców Krwi I stopnia oraz posiadaczy odznaki „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu".
2. Wnoszę o podjęcie przez Wójta Gminy Kobiele Wielkie działań niezbędnych do przygotowania projektu uchwały i uwzględnienia uprawnienia w rozkładach jazdy obowiązujących od 2027 roku.
3. Jeżeli do wprowadzenia opisanego uprawnienia konieczne są rozmowy z innymi samorządami, związkami międzygminnymi albo innymi podmiotami (w tym z przewoźnikami lub organizatorami przewozów), wnoszę o podjęcie takich rozmów.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie petycji oraz o udzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie, na adres korespondencyjny lub adres e-mail wskazany powyżej.

Z poważaniem,